



**ПРАВИЛА № 43  
ДОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**  
(Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь от 17.03.2011 № 52, с изменениями и дополнениями, согласованными Министерством финансов Республики Беларусь от 04.07.2012 № 336)

#### 1. Общие положения.

1.1. На условиях настоящих Правил заключаются договоры страхования водных судов между юридическими, физическими лицами, а также индивидуальными предпринимателями (далее – Страхователь) с одной стороны и ЗАСО "Промтрансинвест" (далее – Страховщик), с другой стороны.

Маломерное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого судна.

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением маломерного судна, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.3. Страхование не распространяется на:

- а) личное имущество экипажа и/или пассажиров;
- б) расходные материалы, швартовы и орудия лова;
- в) бегущий такелаж, паруса, чехлы, тенты, кроме полной гибели застрахованного судна;
- г) программное обеспечение для навигационного или иного оборудования;
- д) аккумуляторные батареи, кроме полной гибели застрахованного судна;
- е) дополнительное оборудование, установленное и используемое на застрахованном судне сверх штатного, если иное не обусловлено договором страхования.

ж) моральный ущерб, а также косвенные и прочие убытки (упущенная выгода, простой, потеря дохода, недополученный доход, штрафы, пени и т.п.), наступившие вследствие страхового случая; снижение стоимости застрахованного имущества в результате его неиспользования или действия обычных погодных условий;

з) надувные лодки и спасательные плоты, если указанные предметы не входят в комплектацию застрахованного судна как штатные оборудование и не указаны в договоре страхования

1.4.GLOSSARY.

**Судоводитель** – лицо, управляющее судном на законном основании, имеющее соответствующее удостоверение.

**Маломерное судно** (далее – судно): судно со стационарным двигателем или без двигателя и/или валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, суда с подвесными двигателями, гидроцикл, гребная лодка, катамаран, любое судно под парусом, в том числе спортивная парусная доска.

1.5. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении судна, является недействительным.

Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

1.6. Страховые случаи.

Страховой случай – предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

В соответствии с настоящими Правилами к страховым случаям относятся повреждение или утрата (гибель фактическая или конструктивная) судна, имевшие место на территории действия договора страхования вследствие следующих событий:

1.6.1. пожара или взрыва, происшедшего, как на борту застрахованного судна, так и вне его, включая убытки, причиненные тушением пожара;

1.6.2. сильного ветра (более 25 м/с), удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча, бури или шторма;

1.6.3. опрокидывания, посадки на мель, столкновения с другими судами, плавучими и неподвижными объектами, воздушными судами или другими аналогичными объектами;

1.6.4. аварийных случаев при операциях по погрузке или выгрузке запасов, снаряжения, оборудования, топлива и снабжения;

1.6.5. аварийных случаев при операциях по подъему и спуску застрахованного судна на воду, перегрузке или переустановке в процессе хранения;

1.6.6. противоправных действий третьих лиц, за исключением хищения, приведших к повреждению застрахованного судна (хулиганство, вандализм и т.п.);

1.6.7. хищения застрахованного судна, его двигателей и/или оборудования, механизмов. Возмещение по факту хищения двигателей, оборудования и механизмов застрахованного судна производится в том случае, если данные двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на застрахованном судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления или блокировки либо запорного устройства;

1.6.8. дорожно-транспортного происшествия (ДТП) либо происшествий при погрузке/выгрузке, связанных с транспортировкой застрахованного судна.

При этом транспортировка должна осуществляться с выполнением следующих требований:

- транспортное средство, перевозящее застрахованное судно, должно быть специально предназначено для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичного размещения или веса;

- застрахованное судно должно быть закреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями производителя;

- в процессе перевозки застрахованное судно либо опечатанный контейнер с застрахованным судном не должны оставаться без присмотра со стороны водителя, страхователя (его

уполномоченного представителя) или сотрудника охраняемой стоянки.

При несоблюдении перечисленных требований Страховщик вправе отказать в страховой выплате по событию, происшедшему в период транспортировки.

К механизмам и оборудованию относятся те механизмы и оборудование, которые указаны в постройной спецификации судна (стандартной комплектации). Судно может иметь дополнительное оборудование, необходимое для его эксплуатации. Страхование этого оборудования осуществляется по отдельной описи.

1.7. Если иное не оговорено договором страхования, Страховщик возмещает также необходимые и целесообразные расходы по:

1.7.1. спасанию застрахованного судна;

1.7.2. по предотвращению, уменьшению и установлению размера возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая.

1.8. Договор страхования может быть заключен с ответственностью Страховщика за все или за отдельные риски (п.п. 1.6.1 – 1.6.8.).

1.9. Не являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение судна, в том числе оборудования и других частей судна произошедшие вследствие:

1.9.1. повреждения обшивки, если только повреждение не наступило в результате акробатических, посадок судна на мель, затопления, пожара, взрыва или столкновения (контакта) с любой внешней субстанцией (включая лед), иной, чем вода;

1.9.2. потери качества, поломок, дефектов или неисправностей, возникших в узлах и деталях судна, и их последствий для этих узлов и деталей, в результате любого воздействия на них, имеющего длительный, постепенный или накопительный характер.

1.9.3. недостатков или дефектов, которые были известны Страхователю, Выгодоприобретателю или их полномочным представителям до момента утраты (гибели) или повреждения судна;

1.9.4. повреждения, утраты (гибели) гребного вала и (или) гребного винта, за исключением случаев, если данное условие предусмотрено договором страхования; падения за борт подвесных моторов или любого иного имущества;

1.9.5. преднамеренного нарушения Страхователем, его работниками или Выгодоприобретателем правил навигации и безопасности плавания, несоблюдение действующих стандартов и процедур по контролю за техническим состоянием и эксплуатацией застрахованного судна, нарушения правил пожарной безопасности в связи с использованием открытого огня, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;

1.9.6. управления застрахованным судном лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, при применении которых запрещено управление транспортным средством, или не имеющим права управления данным судном, а также передачи управления застрахованным судном постороннему лицу, находившемуся в таком же состоянии или не имевшему прав на управление, включая употребление таких веществ (препаратов) после наступления события до прохождения медицинского освидетельствования либо отказ от прохождения медицинского освидетельствования;

1.9.7. участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытки совершить вышеуказанное деяние;

1.9.8. участия застрахованного судна в гонках, испытаниях, постановке рекордов, обучении управлению судном, если иное не обусловлено договором страхования;

1.9.9. ледовых повреждений и их последствий при отстое застрахованного судна в зимний период на льду;

1.9.10. хранения судна вне мест, специально предназначенных для его хранения или обусловленных договором страхования;

1.9.11. эксплуатации застрахованного судна при отсутствии лицензии, допуска (разрешения, аттестата), если для этого необходимо иметь соответствующий удостоверяющий документ;

1.10. Страховой взнос.

Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, применяются разработанные Страховщиком и согласованные с органом государственного надзора за страховой деятельностью страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам).

1.11. Страховая сумма.

1.11.1. Страховая сумма – это установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма устанавливается по соглашению между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования в размере, не превышающем страховую (действительную) стоимость водного судна, авирируемого на страховании.

1.11.2. По соглашению сторон страховая сумма может быть увеличена путем внесения изменений в договор страхования. Такие изменения вносятся на срок, оставшийся до конца действия договора страхования. Дополнительный страховой взнос исчисляется по формуле:

$$V_d = (C_y - C_n) * T / D_n,$$

где:

**V<sub>d</sub>** – дополнительный страховой взнос;

**C<sub>y</sub>** – увеличенная страховая сумма;

**C<sub>n</sub>** – первоначальная страховая сумма;

**T** – страховой тариф по договору страхования;

**D** – количество дней оставшегося срока страхования;

**N** – срок действия договора страхования в днях.

1.12. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен с применением безусловной франшизы.

Безусловная франшиза – определенная часть убытков Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

Безусловная франшиза устанавливается по соглашению сторон, ее размер определяется согласно Приложению 1 к Правилам и указывается в договоре страхования.

#### 2. Порядок заключения договоров страхования

2.1. Договор страхования заключается в письменной форме на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его устного или письменного заявления (Приложение 2 к настоящим Правилам) страхового полиса, подписанного ими. К договору страхования прилагаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в этом договоре.

К письменному заявлению прилагается свидетельство о регистрации и техническом осмотре судна. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра с участием своего представителя.

2.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным, кроме случаев, когда обстоятельство, о которых умолчал Страхователь, уже отпало.

2.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

2.4. Договор страхования заключается на срок от одного дня до пяти лет и вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования как дата начала срока действия договора страхования.

Страхование, обусловленное настоящими Правилами, распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования (срока страхования).

2.5. При выходе судна за пределы территории действия договора страхования (района плавания) договор страхования не действует до момента возвращения судна на территорию действия договора страхования (района плавания).

Договор страхования не прекращает свое действие при условии получения своевременного заявления Страхователя о предстоящем изменении территории действия договора (района плавания) и при его письменном согласии уплатить дополнительный взнос, если такое требование выставляет Страховщик.

Не считается нарушением договора страхования выход за пределы действия договора страхования (района плавания) в целях спасения человеческих жизней, судов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего плавания. О всяком таком отклонении Страхователь обязан, как только это станет ему известно, немедленно сообщить Страховщику.

2.6. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 5 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения существенных обстоятельств, оговоренных в договоре страхования.

Не считаются значительными изменениями риска случаи, когда судно, оказывая помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, или когда оно само идет на буксире другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание на буксире соответствует местным обычаям.

2.7. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска в соответствии с формулой:

$$P = (T2T1) \times D/N,$$

где: **P** – дополнительный страховой взнос; **T1** – первоначальный страховой взнос; **T2** – страховой взнос, рассчитанный соразмерно увеличению степени риска; **D** – количество дней, оставшихся до окончания действия договора страхования; **N** – срок действия договора страхования в днях.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством.

2.8. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

2.9. Договор страхования может быть предусмотрена расписка внесения страхового взноса, при этом сроки (этапы) уплаты, поэтапные суммы страхового взноса указываются в договоре страхования:

а) по договорам страхования, заключенным на срок менее 3 месяцев, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования;

б) по договорам страхования, заключенным на срок от 3 месяцев до 6 месяцев, страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования или в два этапа;

в) по договорам страхования, заключенным на срок от 6 месяцев до одного года, страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования или равными долями в два или три этапа;

г) по договорам страхования, заключенным на один год, страховой взнос может быть уплачен единовременно, при заключении договора страхования, или в два, три или четыре этапа.

2.10. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь к валюте страховой суммы на день уплаты.

2.11. При наступлении страхового случая до окончательной уплаты страховой суммы Страховщик вправе запросить неуплаченную часть страхового взноса в сумму страхового возмещения.

2.12. Если в период действия договора страхования Страхователь – физическое лицо признан сум



недееспособным или ограниченным в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя переходят к его опекуну или попечителю.

2.13. Действие договора страхования прекращается в случаях:

2.13.1. истечения срока действия договора страхования;

2.13.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

2.13.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки и в соответствующих размерах без письменного уведомления Страхователя о прекращении договора страхования;

2.13.4. прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя – юридического лица, смерти Страхователя – физического лица, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

2.13.5. по инициативе Страхователя в любое время действия договора, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая. В данном случае договор страхования прекращается в 00 часов дня, указанного в заявлении Страхователя как дата прекращения договора, но не ранее дня, следующего за днем подачи заявления.

2.13.6. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

2.13.7. договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В частности, к таким обстоятельствам относится утрата (гибель) застрахованного судна по причинам иным, чем страховой случай.

2.14. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с п.п. 2.13.4., 2.13.6., 2.13.7. Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования. При прекращении договора страхования в соответствии с п.п. 2.13.5. страховой взнос возматр не подлежит. Возврат части страхового взноса по договору страхования производится при отсутствии страховых выплат и в валюте последней оплаченной части страхового взноса не позднее 5 рабочих дней со дня подачи заявления о возврате страхового взноса.

2.15. За каждый день просрочки выплаты части страхового взноса, подлежащей возврату по вине Страховщика, Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы, подлежащей выплате юридическому лицу, и в размере 0,5 % от суммы, подлежащей выплате физическому лицу и индивидуальному предпринимателю.

2.16. Переход прав на застрахованное имущество к другому лицу.

2.16.1. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по такому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев предусмотренных действующим законодательством.

2.16.2. лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно, но не позднее 10 рабочих дней, уведомить об этом Страховщика.

### 3. Определение ущерба и выплата страхового возмещения

3.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – страховое событие), Страхователь обязан:

3.1.1. в течение двух дней, не считая выходных и праздничных, письменно сообщить Страховщику о страховом событии;

3.1.2. принять все возможные меры к предотвращению или сокращению размера ущерба, вызванного страховым событием;

3.1.3. предъявить представителю Страховщика поврежденное судно (застрахованное дополнительное оборудование) до его ремонта или остатки уничтоженного судна (при их наличии);

3.1.4. представить Страховщику следующие документы:

а) письменное заявление о событии, которое может быть признано страховым случаем;

б) документы, свидетельствующие о праве собственности на застрахованное судно и его годности к использованию (эксплуатации) в соответствующей акватории;

в) опись поврежденного, погибшего или утраченного застрахованного имущества с указанием стоимости отдельных предметов (частей), документов, подтверждающие размер ущерба;

г) документы, подтверждающие факт наступления такого события, его причины и обстоятельства, в том числе при наступлении событий, указанных в подпунктах 1.6.1., 1.6.6 – 1.6.8. пункта 1.6 Правил – документы соответствующих компетентных органов;

д) при наступлении событий, указанных в подпункте 1.6.3 пункта 1.6 Правил – дополнительно по требованию Страховщика документы судоводителя на право управления данным судном;

3.1.5. оказывать содействие представителю Страховщика в опросе капитана и членов команды потерпевшего судна с целью установления причины наступления страхового случая.

3.1.6. при наступлении событий, указанных в подпунктах 1.6.1., 1.6.6 – 1.6.8 пункта 1.6 Правил, незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы.

3.2. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней, если иной срок не предусмотрен соглашением сторон, после получения заявления на выплату страхового возмещения представитель Страховщика осматривает поврежденное (погибшее) судно и составляет акт осмотра произвольной формы.

При наличии виновного лица страховщик уведомляет его о месте и времени осмотра. При неявке в назначенный срок виновного лица акт составляется без его присутствия.

3.3. После получения всех представленных в соответствии с пунктами 3.1.4., 3.2. настоящих Правил документов Страховщик в течение 5 рабочих дней принимает решение о признании или непризнании страхового случая либо об отказе в страховой выплате. Решение о признании страхового случая оформляется путем составления акта о страховом случае (Приложение 3).

3.4. Повреждение, утрата (гибель) судна в результате событий, указанных в подпунктах 1.6.1., 1.6.6 – 1.6.8 пункта 1.6 Правил, не могут быть признаны страховыми случаями без документального подтверждения компетентными органами факта, причин и обстоятельств наступления соответствующего события. Повреждение, утрата (гибель) судна в результате событий, указанных в подпунктах 1.6.2 – 1.6.5 пункта 1.6, могут быть признаны страховыми случаями без документального подтверждения компетентными органами факта, причин и обстоятельств

наступления соответствующего события.

3.5. Страховое возмещение выплачивается на основании:

а) расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком, его представителем или соответствующей компетентной организацией (консультативным отделом, бюро товарных экспертиз и др.) либо представленных Страхователем документов после оплаты восстановительного ремонта;

б) документов, полученных от компетентных в отношении инцидента органов, зарубежных представителей Страховщика или других страховых организаций.

3.6. Стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось непосредственно до момента наступления страхового случая, за вычетом стоимости годных остатков, при этом стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа при возрасте судна до 5 лет включительно и с учётом износа при возрасте судна более 5 лет.

3.7. В стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходится на поврежденные части. Данные расходы возмещаются при условии, что страховой случай произошёл в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док (элинг) и выводу из него или подъему и спуску с помощью тельфера, а также расходы за время пользования сухим доком или элингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

3.8. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док (элинг) и выводу из него или его подъему и спуску с помощью тельфера. Расчет возмещаемых расходов за пользование доком или элингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

3.9. Если в результате страхового случая застрахованное судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, то возмещению подлежат необходимые, разумные и целесообразные расходы по переезду застрахованного судна к месту ремонта и обратно.

3.10. Возмещение в размере полной страховой суммы за вычетом годных остатков (при их наличии) выплачивается в следующих случаях:

3.10.1. при утрате или полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя);

3.10.2. при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полной конструктивной гибелью судна признается такое его повреждение, при котором стоимость ремонта в соответствии с подпунктом 3.6. составит не менее 90% страховой стоимости судна.

3.11. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащие возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

3.12. По требованиям, вытекающим из договоров страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемой со дня окончания действия договора страхования в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3.13. Страховое возмещение выплачивается в размере фактического ущерба, но не выше страховой суммы, обусловленной договором. Если договор страхования заключен с применением франшизы, то страховое возмещение уменьшается на ее величину.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.14. Если страховая премия (ее любая часть) уплачена в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в белорусских рублях.

Если страховая премия (ее каждая часть) уплачена в иностранной валюте, выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в одной из валют уплаты страховой премии, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь, либо по согласию сторон в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте (одной из валют) уплаты страховой премии на дату наступления страхового случая.

Если документы, подтверждающие размер ущерба, составлены в иной иностранной валюте, чем валюта (валюты) уплаты страховой премии, пересчет иностранной валюты осуществляется по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующей иностранной валюте на дату наступления страхового случая.

Возмещение расходов по восстановительному ремонту судна и расходов, указанных в пункте 3.11 Правил, фактически понесенных в белорусских рублях, осуществляется Страховщиком в белорусских рублях.

3.15. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней со дня составления Страховщиком Акта о страховом случае.

За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы, подлежащей выплате юридическому лицу, и в размере 0,5 % от суммы, подлежащей выплате физическому лицу и индивидуальному предпринимателю.

3.16. В случае возбуждения уголовного дела по страховому событию, решение о признании (непризнании) его страховым случаем принимается Страховщиком после получения соответствующих документов следственных органов о прекращении, приостановлении производства по

данному делу или окончания судебного разбирательства, даже если Страхователь в ходе производства по делу признан потерпевшим.

3.17. Если после выплаты страхового возмещения похищенное судно (двигатели, оборудование, механизмы) возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю), то он обязан в течение 15 рабочих дней вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с хищением судна (двигателей, оборудования, механизмов).

3.18. Двойное страхование.

3.18.1. Страхователь обязан письменно информировать в заявлении на страхование (на страховую выплату) Страховщика обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования по застрахованному судну с другими Страховщиками. При этом он должен указать наименование других Страховщиков, размеры страховых сумм, срок действия договоров страхования.

3.18.2. Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

3.19. При признании страхового случая Страховщик производит расчет суммы страхового возмещения.

Расчет страхового возмещения осуществляется по следующей формуле:

СВ = СУ – СДП, где

СВ – сумма страхового возмещения,

СУ – сумма ущерба, причинённого в результате наступления страхового случая, СДП – суммы, полученные Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение вреда от лиц, виновных в причинении вреда, а также по другим видам страхования.

3.20. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба.

3.20.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

3.20.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

3.20.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

3.21. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

б) умысла Страхователя, Выгодоприобретателя;

в) того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

3.22. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

3.22.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о нём Страховщика или его представителя в установленные договором сроки и способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у него сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести выплату страхового возмещения;

3.22.2. Страхователь не предъявил представителю Страховщика поврежденное судно (дополнительное оборудование).

3.23. Рассмотрение споров.

Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

3.24. Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в специальном разрешении (лицензии) на право осуществления страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование маломерных судов.

Первый заместитель генерального директора



Д.В. Витченко

Настоящая редакция Правил (с учетом изменений и дополнений, согласованных Министерством финансов Республики Беларусь 04.07.2012 № 336), действует с 01.08.2012.

