

ПРАВИЛА № 17
добровольного страхования водных судов

(Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь №250 от 25.03.2004, с учетом изменений и дополнений № 223 от 25.03.2008)



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил заключаются Договоры страхования водных судов с юридическими, физическими лицами, а также индивидуальными предпринимателями (далее – Страхователь) с одной стороны и ЗАО "Промтрансинвест" (далее - Страховщик), с другой стороны.

Водное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого судна.

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы, Страхователя (Выгодоприобретателя) связанные с утратой (гибелью) или повреждением водного судна, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

Водное (морское или речное) судно включает в себя: корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения, устройства и системы, механизмы, котлы, дизель - генераторы и прочее оборудование и снаряжение промышленного и промыслового назначения, в том числе спасательные шлюпки и плоты.

Установленные на судне контейнеры по настоящим Правилам на страхование не принимаются.

1.3. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении водного судна является недействительным.

Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербу, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

1.4. Страховые случаи.

Страховой случай – предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

Договора страхования могут заключаться на следующих условиях:

1.4.1. "С ответственностью за гибель (пропажу без вести) и повреждение".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или пропажи судна без вести или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин и оборудования, произошедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п.1.5.,1.6.,3.20. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

1.4.2. "С ответственностью за повреждение".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин и оборудования, произошедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.п.1.5.,1.6.,3.20. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

При этом не возмещаются убытки в случае полной (фактической или конструктивной) гибели или пропажи судна без вести.

1.4.3. "С ответственностью только за полную гибель судна (пропажу без вести), включая расходы по спасанию".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или пропажи судна без вести, произошедшей по любым причинам, кроме перечисленных в п.п.1.5.,1.6.,3.20. настоящих Правил;

1.4.4. "С ответственностью только за полную гибель судна (пропажу без вести)".

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или пропажи судна без вести, произошедшей по любым причинам, кроме перечисленных в п.п.1.5.,1.6., 3.20. настоящих Правил.

1.5. Страховыми случаями по всем вариантам страхования не являются (если указанные риски дополнительно не застрахованы в соответствии с п.2.11. Приложения № 2) гибель и повреждения водного судна, в том числе оборудования, оснастки, такелажа и др. произошедшие вследствие:

а) износа, окисления, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежности, гниения, самовозгорания или других естественных свойств, а также вследствие снижения стоимости застрахованного имущества в результате его неиспользования или действия обычных погодных условий;

б) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

в) внутренних неисправностей машин и/или электрического оборудования, возникших в процессе эксплуатации или неисправностей оборудования, не вызванных внешними факторами.

г) немореходности, а также недостатков или дефектов, присущих застрахованному судну, которые были известны Страхователю, Выгодоприобретателю или их полномочным

представителям до момента заключения договора страхования, а также во время всего срока его действия;

д) воздействия военных действий, маневров или военных мероприятий и их последствий, действия мин, торпед, бомб и других орудий войны, гражданской войны, народных волнений и забастовок, террористических актов, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними, действий и распоряжений военных или гражданских властей; пиратских и мошеннических действий;

е) конфискации, изъятия, национализации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;

1.6. По всем вариантам страхования не подлежат возмещению убытки и расходы:

а) которые Страхователь обязан возместить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

б) которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

в) от потери фрахта в результате страхового случая;

г) связанные с причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц, в том числе имуществу и грузу, находящемуся на этом судне в результате страхового случая.

д) связанные с удалением остатков застрахованного судна и очистки фатера от таких остатков;

е) вызванные гибелью или повреждением разного рода документов, чертежей, счетов, бумаг, денег, марок, долговых обязательств, банкнот, ценных бумаг или чеков;

ж) обнаруживаемые лишь в результате инвентаризации.

1.7. Страховой взнос.

Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование, в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, применяются разработанные Страховщиком и согласованные с органом государственного надзора за страховой деятельностью страховые тарифы (Приложение № 2 настоящих правил).

1.8. Страховая сумма.

1.8.1.Страховая сумма - это установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма устанавливается по соглашению между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования в размере не превышающем страховую (действительную) стоимость водного судна, принимаемого на страхование.

1.8.2. По соглашению сторон может быть увеличена страховая сумма путем внесения изменений в договор страхования. Такие изменения вносятся на срок, оставшийся до конца действия договора страхования, дополнительный страховой взнос исчисляются по формуле:

$$Вд = (Су - Сп) * T * D/365,$$

где: Вд – дополнительный страховой взнос;

Су - увеличенная страховая сумма;

Сп - первоначальная страховая сумма;

T - страховой тариф по договору страхования;

D - количество дней за оставшийся срок страхования.

1.9. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен с применением безусловной франшизы, то есть собственным участием Страхователя в оплате убытков в соответствии с пунктом 2.5. Приложения № 2 настоящих Правил.

Суммы, оговоренные в пункте 1.9. не входят в размер установленной франшизы и отражают естественный износ машин, котлов и оборудования, а также естественный износ корпуса судна в результате контакта его со льдом.

2. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Договор страхования заключается в письменной форме на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путём присоединения к договору страхования.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления (Приложение №1 к Правилам) страхового полиса, подписанного ими.

К Заявлению, в случае необходимости, необходимо приложить следующие основные документы:

- свидетельство о годности к плаванию, свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором;

- свидетельство на разовый перегон судна, проекты перегонки и конвертации судна (для буксируемых судов);

- другие документы (по требованию Страховщика).

При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке (на пирсе, у причала и т.д.) с участием своего представителя.

2.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным кроме случаев, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

2.3. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

2.4. Договор страхования заключается по желанию Страхователя на срок от одного месяца до одного года.

При страховании на срок Договора страхования вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования, и оканчивается в 24 часа (время по месту выдачи Страхового Свидетельства) числа, которое указано в Договоре страхования. Однако если застрахованное судно в момент истечения срока действия договора страхования находится в плавании, терпит бедствие или находится в порту убежища или захода, водное судно считается застрахованным до прибытия в порт назначения, о чем делается соответствующая отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

2.5. При отправке судна в рейс для продажи или списания на металллом, а также для буксируемых судов Страхователь должен предварительно письменно согласовать со Страховщиком условия страхования и размер страхового взноса, рассчитанного с применением корректировочных коэффициентов в соответствии с пунктами 2.7. и 2.8. Приложения № 2.

2.6. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был обусловлен в Договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования договор страхования не действует до момента возвращения судна в район плавания.

Договор страхования не прекращает свое действие при условии получения своевременного заявления Страхователя о предстоящем изменении района плавания или рейса и при его письменном согласии уплатить дополнительный взнос, если такое требование выставит Страховщик.

Не считается нарушением Договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшей рейса. Однако, о всяком таком отклонении Страхователь обязан, как только это станет ему известно, немедленно сообщить Страховщику.

2.7. В период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 5 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных Страхователю правилах страхования. Не считаются значительными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, или когда оно само идет на буксире другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание на буксире соответствует местным обычаям.

2.8. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска в соответствии с формулой:

$$P = (T2-T1) * N/365,$$

где: P – дополнительный страховой взнос,

T1 – первоначальный страховой взнос рассчитанный на годовой период,

T2 – страховой взнос, рассчитанный соразмерно увеличению степени риска, рассчитанная на годовой период,

N- количество дней, оставшихся до окончания действия договора страхования.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством.

2.9. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

2.10. Договор страхования (страховой полис) вручается Страхователю одновременно с уплатой им страхового взноса (его первой части) Страховщику или его представителю в случае наличной уплаты или не позднее пяти рабочих дней с момента поступления страхового взноса (первой его части) на расчётный счёт Страховщика(его представителя) при безналичном расчёте. Правила прилагаются к договору страхования (страховому полису), о чём делается соответствующая запись в данном договоре (страховом полисе).

2.11. Договором страхования может быть предусмотрена рассрочка внесения страхового взноса, при этом количество этапов, поэтапные суммы страхового взноса указываются в договоре страхования (страховом полисе):

а) по договорам страхования, заключенным на срок менее 3 месяцев, страховой взнос уплачивается одновременно при заключении договора страхования;

б) по договорам страхования, заключенным на срок от 3 месяцев до 6 месяцев, страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования или в два этапа;

в) по договорам страхования, заключенным на срок от 6 месяцев до одного года, страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования или равными долями в два или три этапа;

г) по договорам страхования, заключенным на один год, страховой взнос может быть уплачен единовременно, при заключении договора страхования, или в два, три или четыре этапа, или ежемесячно.

2.12. При уплате страхового взноса в рассрочку первая часть взноса уплачивается



Страхователем при заключении договора страхования в размере от общего взноса не менее 50% (при уплате в два этапа), не менее 33,34% (при уплате в три этапа), не менее 25% (при уплате в четыре этапа), не менее 1/12 (при уплате ежемесячно). Остальные части оплачиваются через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования, но не позднее последнего дня оплаченного периода. Каждая из оплачиваемых частей страхового взноса должна составлять – не менее 100/к процентов от страхового взноса по договору страхования, где *k* – количество этапов оплаты страхового взноса в период действия договора страхования.

2.13. Страховой взнос уплачивается безналичным путем, если Страхователь - юридическое лицо, и наличным или безналичным путем, если Страхователь - физическое лицо или индивидуальный предприниматель в соответствии с действующим законодательством.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте, страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы может быть уплачен как в иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным Банком Республики Беларусь к валюте страховой суммы на день уплаты.

2.14. При наступлении страхового случая до окончательной уплаты страхового взноса Страховщик вправе зачесть неоплаченную часть страхового взноса в сумму страхового возмещения, о чем делается соответствующая отметка в страховом полисе.

2.15. Если в период действия договора страхования Страхователь - физическое лицо признан судом недееспособным или ограниченным в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя переходят к его опекуну или попечителю.

2.16. Действие договора страхования прекращается в случаях:

2.16.1. Истечения срока действия договора страхования;

2.16.2. Выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

2.16.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

2.16.4. Прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя – юридического лица;

2.16.5. по инициативе Страхователя в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При этом уплаченный Страховщику страховой взнос не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

2.16.6. по согласию Страховщика и Страхователя оформленному в письменном виде;

2.16.7. принятием судом решения о признании договора страхования недействительным.

2.16.8. Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В частности такими обстоятельствами относятся утрата(гибель) застрахованного судна по причинам иным, чем страховой случай.

2.17. Ответственность Страховщика по досрочно прекращенному договору страхования прекращается в 00 часов дня, указанного в заявлении Страхователя как дата прекращения договора.

О намерении досрочно прекращения договора стороны должны уведомить друг друга не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

2.17.1. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с пп.2.16.4.; 2.16.6; 2.16.8 Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования. Возврат части страхового взноса производится Страхователю не позднее 10 рабочих дней со дня прекращения договора страхования.

2.17.2. За каждый день просрочки выплаты части страхового взноса подлежащей возврату Страхователю по вине Страховщика, Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы подлежащей к выплате –юридическому лицу, и в размере 0,5 % от суммы подлежащей к выплате –физическому лицу и индивидуальному предпринимателю.

2.18. Переход прав на застрахованное имущество к другому лицу.

2.18.1. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по такому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев предусмотренных действующим законодательством.

2.18.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно, но не позднее 10 рабочих дней, уведомить об этом Страховщика.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

3.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

3.1.1 в течение трех дней, не считая выходных и праздничных, письменно сообщить Страховщику о страховом случае;

3.1.2 принять все возможные меры к предотвращению или сокращению размера ущерба, вызванного страховым случаем;

3.1.3 предъявить представителю Страховщика поврежденное водное судно до его ремонта или остатки от уничтоженного водного судна;

3.1.4 в случае повреждения или утраты (гибели) застрахованного водного судна представить Страховщику письменное заявление о страховом случае, опись поврежденного, разрушенного или утраченного объекта страхования с указанием стоимости отдельных предметов (частей), все документы, касающиеся наступления страхового случая, его причин, размера убытка (заключения государственных и ведомственных комиссий, обоснование суммы ущерба и др.).

3.1.5. оказывать содействие представителю Страховщика в опросе капитана и членов команды потерпевшего судна с целью установления причины наступления страхового случая.

3.2. Не позднее десяти рабочих дней после получения заявления о наступлении страхового случая представитель Страховщика (сорвейер) осматривает застрахованное водное судно и составляет акт осмотра произвольной формы.

3.3. После получения всех представленных в соответствии с пунктами 3.1.4., 3.2. настоящих Правил документов, Страховщик в течение пяти рабочих дней составляет акт о страховом случае (Приложение № 3) и определяет размер страхового возмещения.

3.4. Страховое возмещение выплачивается на основании:

а) расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком, его представителем или соответствующей компетентной организацией (консультативным отделом, бюро товарных экспертиз и др.);

б) документов, полученных от компетентных, в отношении инцидента, органов, зарубежных представительств Страхователя и других страховых организаций; в) представленных Страхователем документов после оплаты восстановительного ремонта.

3.5. Стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа.

3.6. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по переносу судна к месту ремонта и обратному переносу.

Во всех остальных случаях, расходы по переносу судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученные в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого переноса.

3.7. В стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллингa, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

3.8. Если ремонт повреждений, покрываемых Договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллингa. Расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

3.9. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, произошедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из предварительного расчета стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

3.10. Возмещение в размере полной страховой суммы выплачивается в следующих случаях:

3.10.1. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

3.10.2. При продаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее сообщение о судне было получено до истечения срока Договора страхования).

3.10.3. При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полной конструктивной гибелью судна признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения Договора страхования.

3.11. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику, переходит право собственности на застрахованное судно в пределах страховой суммы.

3.12. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащие возмещению Страховщиком, если такие были расходы необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

3.13. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что произошел страховой случай, предусмотренный настоящими Правилами, и представить документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

3.14. По требованиям, вытекающим из договоров страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3.15. Страховое возмещение выплачивается в размере фактического ущерба, но не выше страховой суммы, обусловленной договором. Если договор страхования заключен сторонами с применением франшизы, то страховое возмещение уменьшается на величину установленной франшизы.

3.16. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.17. Если страховая сумма была установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачивался в белорусских рублях, то при наступлении страхового случая размер страхового возмещения, подлежащего выплате, определяется в валюте, в которой была установлена страховая сумма, и выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день составления акта о страховом случае.

Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 10 рабочих дней после составления акта о страховом случае путем перечисления на расчетный счет Страхователя - юридического лица, безналичным или наличным путем Страхователю - физическому лицу, суммы страхового возмещения. За каждый день просрочки по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы подлежащей к выплате – юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю, и в размере 0,5 % от суммы подлежащей к выплате –физическому лицу.

Акт о страховом случае составляется в течение 5 рабочих дней после получения всех необходимых документов.

3.18. Двойное страхование

3.18.1. Страхователь обязан письменно информировать, в заявлении на страхование, Страховщика обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования по застрахованному в СО ЗАО «Промтрансинвест» судну с другими Страховщиками. При этом он должен указать наименование других Страховщиков, размеры страховых сумм.

3.18.2. Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

3.19. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба.

3.19.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие договора, исключающее права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

3.19.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

3.19.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

3.20. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения если страховой случай наступил вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

б) умысла Страхователя, Выгодоприобретателя.

3.21. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

3.22. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о нем Страховщика или его представителя в установленные договором сроки и способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у него сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести выплату страхового возмещения.

3.23. Рассмотрение споров.

Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу с даты указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование водных судов.

Первый зам.
генерального директора



Д.В.Витченко

