

**ПРАВИЛА № 2
ДОБРОВОЛЬНОГО
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

(Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь №245 от 25.03.2004, с учетом изменений и дополнений №566 от 15.06.2005, №658 от 07.06.2006, №78 от 13.02.2008, №577 от 16.04.2009, №906 от 22.09.2010, №356 от 15.08.2012, №1073 от 20.12.2018)

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
СО ЗАСО "ПромТрансИнвест"
Л.А.Симончик
» февраля 2004г.

1. Общие положения.

1.1. На условиях настоящих Правил (в дальнейшем Правил) закрытое акционерное общество "Промтрансинвест" (в дальнейшем "Страховщик") заключает договоры добровольного страхования грузов с физическими и юридическими лицами любой организационно-правовой формы, а также индивидуальными предпринимателями, имеющими основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного груза (в дальнейшем "Страхователь").

Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

1.2. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза. При этом в договоре указывается лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении прав Страхователем или Выгодоприобретателем по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

1.3. Договор страхования груза, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

1.4. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим Выгодоприобретателем, имеющим основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного груза, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.5. Объект страхования.

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением груза, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя и перевозимого (транспортируемого) наземным, воздушным, трубопроводным, водным или смешанным транспортом.

Наземный транспорт включает в себя автомобильный и железнодорожный.

Трубопроводный транспорт включает в себя единый имущественный неделимый производственно - технологический комплекс, состоящий из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и других объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку продукции от пункта ее приемки до пункта ее сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или место хранения.

Воздушный транспорт включает в себя авиационный транспорт.

Водный транспорт включает в себя морской и речной транспорт.

Смешанная перевозка - перевозка грузов при помощи нескольких из вышеуказанных видов транспорта.

Определения, применяемые в Правилах:

«Пожар» - неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб.

«Взрыв» - стремительно протекающий процесс освобождения большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени, основанных на стремлении газов к расширению.

«Стихийные бедствия» - шторм, буря, вихрь, ураган, тайфун, смерч, ливень, град, обильный снегопад, землетрясение, извержение вулканов, сель, оползень, оседание грунта, горный обвал, камнепад, паводок, наводнение, цунами.

«Удар молнии» - прямое попадание молнии (молния - это электрический разряд в атмосфере между облаками или облаком и землей) в груз, вызывающее его повреждение, уничтожение, утрату или гибель.

«Генеральный полис, Генеральный договор страхования (далее - Генеральный полис)» - договор страхования, заключаемый при систематическом страховании разных партий однородного имущества (товаров, грузов и т.п.) на сходных условиях в течение определенного срока. Может быть заключен в письменной форме путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими;

«Общая авария» - убытки, понесенные при морской перевозке грузов, а также перевозке грузов внутренними водными путями, вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости.

1.6. Страховые случаи.

Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза в результате событий, предусмотренных договором страхования, при наступлении которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

1.6.1. Вариант (А) - "С ответственностью за все риски".

По данному варианту возмещается ущерб:

а) от повреждения, уничтожения, гибели или утраты всего или части груза, происшедших по любой причине, за исключением случаев, указанных в подпункте 1.7.1 пункта 1.7 Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

1.6.2. Вариант (В) - "С ответственностью за гибель и повреждение грузов".

По данному варианту возмещается ущерб (за исключением случаев, указанных в подпунктах 1.7.1 и 1.7.2 пункта 1.7 Правил):

1.6.2.1. от повреждения, уничтожения, гибели или утраты всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара и взрыва;

б) землетрясения, извержения вулкана, удара молнии;

в) повреждения при погрузке и разгрузке груза;

г) опрокидывания, переворты или схода с рельсов транспортного средства;

д) посадки судна или баржи на мель, выброса их на берег;

е) затопления судна или баржи;

ж) выгрузки груза в порту бедствия в результате аварии;

з) убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза;

и) смыва палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах, волной или выбрасыванием за борт;

к) столкновения судна, баржи или другого транспортного средства с любым внешним предметом, кроме воды;

л) проникновения морской, речной или озерной воды в судно, баржу, трюм, прочее транспортное средство, контейнер с грузом, лифтан или место складирования;

м) полной гибели целого места груза, упавшего за борт в ходе погрузки на судно или баржу или выгрузки с них.

н) утечкой груза из соединительных труб при погрузке, перегрузке и разгрузке

1.6.3. Вариант (С) - "С ограниченной ответственностью за гибель и повреждение грузов".

По данному варианту возмещается ущерб (за исключением случаев, указанных в подпунктах 1.7.1 - 1.7.3 пункта 1.7 Правил):

1.6.3.1. от повреждения, уничтожения, гибели или утраты всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара и взрыва;

б) столкновения судна, баржи или другого транспортного средства с любым внешним предметом, кроме воды;

в) опрокидывания, переворты или схода с рельсов транспортного средства;

г) посадки судна или баржи на мель, выброса их на берег;

д) затопления судна или баржи;

е) выгрузки груза в порту бедствия в результате аварии;

ж) убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза.

1.6.4. Вариант (D) - "С ответственностью за гибель и повреждение грузов во время нахождения на складах в пунктах перегрузок, (перевалок) или в ином пункте, указанном в договоре страхования".

По данному варианту возмещается ущерб (за исключением случаев, указанных в подпунктах 1.7.1. - 1.7.3. пункта 1.7 Правил):

1.6.4.1. от повреждения, уничтожения, гибели или утраты всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) пожара и взрыва;

б) стихийных бедствий, в том числе удара молнии, извержения вулкана, землетрясения и наводнения;

в) неправомерных деяний третьих лиц.

1.6.5. Дополнительно договор страхования может быть заключен по варианту «Недостача груза вследствие применения различных способов определения массы (веса) груза».

По данному варианту возмещается ущерб от недостачи груза вследствие применения различных способов определения массы (веса) груза.

1.6.6. Дополнительно договор страхования может быть заключен по варианту «С ответственностью за непредвиденные обстоятельства».

По данному варианту возмещается ущерб:

- от не принятия груза покупателем либо грузополучателем в результате задержки в доставке груза, отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки, замедления в доставке грузов, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна или другого перевозочного средства, действий таможенных, карантинных, санитарных служб или портовых властей,

- от снижения товарной (коммерческой) стоимости груза при его перевозке, - по имущественным претензиям третьих лиц к страхователю в отношении перевозимого груза.

1.6.7. По всем вариантам страхования возмещаются все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза и уменьшению ущерба при наступлении страхового случая.

1.7. Не являются страховыми случаями и не возмещается ущерб, происшедший вследствие:

1.7.1. По Вариантам (А), (В), (С), (D) страхования:

а) задержки в доставке груза;

б) *недостачи груза при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанному в накладной, целостности и сохранности отправительских пломб на вагоне, контейнере, цистерне, другой наружной упаковке;

в) отсутствия упаковки или ее несоответствия стандартам (под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтан, но лишь тогда, когда такая укладка производится самим Страхователем или его служащими) или вследствие неправильной укупорки, подготовки и укладки застрахованного груза;

г) нарушения требований к оформлению укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения крепления грузов;

д) влияния воздуха, температуры или особых физико-химических свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утруску;

е) нормативной утечки, нормативной потери веса и объема или нормативного износа застрахованного груза;

ж) отправления груза в поврежденном или изначально некачественном состоянии, а также влияния внутренних дефектов, царапин, сколов и иных неисправностей грузов;

з) нарушения установленных правил перевозки, подготовки к перевозке, погрузки, разгрузки и хранения грузов Страхователем (Выгодоприобретателем);

и) отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;

к) пожара или взрыва, произошедшего в процессе погрузки самовозгорающихся и взрывоопасных веществ и предметов с ведомо



Страхователя (Выгодоприобретателя), или их представителей, но без уведомления Страховщика;

л) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

м) замедления в доставке грузов и (или) падения цен;

н) немореходности и/или непригодности судна, баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его служащим было известно о такой не мореходности или непригодности во время погрузки застрахованного груза.

о) действия блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

п) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна или другого перевозочного средства.

р) недостачи груза вследствие применения различных способов определения массы (веса) груза;

с) действий таможенных, карантинных или санитарных служб;

т) убытков от оползня, оседания или иного движения грунта в том случае, если они вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засышкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений твердых, жидких или газообразных полезных ископаемых;

у) перевозки груза транспортным средством, не оговоренным в договоре страхования;

ф) иных событий, предусмотренных договором страхования;

х) *повреждения герметичной упаковки;

1.7.2. Для вариантов "В" и "С" также не возмещается ущерб от утраты (гибели) или повреждения груза произошедший вследствие:

а)*неправомерных деяний третьих лиц;

б) обесценивания груза из-за загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

в) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

г)* падения транспортного средства или неуправляемого летательного аппарата или его части на груз;

д) *пропажи груза вместе с транспортным средством без вести;

е)* приемки транспортным средством топлива;

ж) *бури, вихря и других стихийных бедствий (за исключением принятых на страхование по основному риску);

з) *разгерметизации термоконтейнера либо выхода из строя холодильного оборудования рефрижератора при транспортировке скоропортящихся грузов;

и) *технической поломки запорных устройств при транспортировке насыпных и наливных грузов;

к) недостачи груза при целостности наружной упаковки (пломб), но при нарушении самого грузочного места (контейнера, тента, цистерны, брезента и т.д.);

л) *недостачи груза при нарушении наружной упаковки (пломб) либо недостачи груза при перевозке открытым способом в результате неправомерных деяний третьих лиц

1.7.3. Для варианта "С" также не возмещается ущерб, произошедший вследствие:

а) землетрясения и наводнения;

б) смытия палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах, волной.

в) *повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;

г) *проезда мостов и тоннелей;

д) *повреждений при погрузке и разгрузке;

е) удара молнии, вулканических извержений.

Примечание: *риск может быть дополнительно застрахован с применением корректировочных коэффициентов при определении размера страхового взноса.

1.8. Страховая сумма.

1.8.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

1.8.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в пределах действительной стоимости груза, за исключением страхования грузов, поставка которых осуществляется на условиях СІР и СІF Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс».

В отношении отдельных видов грузов применяется следующий порядок

определения стоимости груза:

1.8.2.1. для наличных денег – в размере номинальной стоимости;

1.8.2.2. для ювелирных и других бытовых изделий из драгоценных металлов и камней – в размере оценки, соответствующей ценам на вещи такого рода и качества, обычно устанавливаемыми в торговле ювелирными изделиями и подтвержденными документально;

1.8.2.3. для произведений искусства и других предметов, представляющих историческую, художественную, коллекционную или иную культурную ценность, – в соответствии с оценкой экспертов, имеющих право на оценку в соответствии с законодательством Республики Беларусь, а также на основании цен, определенных на соответствующих торгах и подтвержденных документально.

1.8.3. Страховая сумма по соглашению сторон может составлять 110 % от действительной стоимости груза, если его поставка осуществляется на условиях СІР и СІF Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс».

1.8.4. Страховая стоимость груза, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

1.8.5. Договор страхования может быть заключен в размере полной действительной стоимости груза, так и в определенной (ом) доле (проценте), соотношении от нее.

1.8.6. В случае, когда груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по все договорам страхования не превышала страховую стоимость.

1.8.7. исключен;

1.8.8. Страхователь обязан письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении страхуемого у Страховщика груза, с другими страховыми организациями.

1.8.9. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Излишне уплаченная в этом случае часть страховой премии возврату не подлежит.

Условия, указанные в части первой настоящего подпункта, не распространяются на страхование грузов, поставка которых осуществляется на условиях СІР и СІF Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс».

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

1.8.10. Страховая сумма может устанавливаться в белорусских рублях или иностранной валюте.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, может быть уплачена в иной иностранной валюте. В этом случае пересчет страховой премии, исчисленной в валюте страховой суммы, осуществляется исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, может быть уплачена, если это предусмотрено соглашением сторон, в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страховой премии.

1.8.11. При заключении договора страхования личных вещей физического лица (перевозимый багаж) перевозимых авиационным транспортом при международном сообщении страховая сумма определяется исходя из объявленной страховой стоимости перевозимого багажа либо при отсутствии заявленной страховой стоимости страховая сумма ограничивается размером 20 долларов США (или эквивалент в иной валюте) за один килограмм зарегистрированного багажа (груза) принятого к перевозке в соответствии со статьей 22 Конвенции для унификации некоторых Правил, касающихся международных воздушных перевозок.

1.9. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена безусловная или условная франшиза. Франшиза представляет собой часть ущерба, не оплачиваемая Страховщиком.

1.9.1. При безусловной (вычитаемой) франшизе Страховщик возмещает ущерб за вычетом франшизы.

1.9.2. При условной (не вычитаемой) франшизе:

а) Страховщик не возмещает ущерб, если его размер не превышает размер условной франшизы;

б) Страховщик полностью возмещает ущерб, если его размер превышает размер условной франшизы.

1.9.3. Франшиза не применяется в отношении общей аварии и расходов по предотвращению или уменьшению убытков при наступлении страхового случая.

1.9.4. Франшиза может быть установлена в процентах от страховой суммы либо в абсолютной величине, а при страховании по генеральному полису – только в процентах от страховой суммы по каждой партии груза.

Если договором страхования предусмотрена франшиза, она применяется по каждому страховому случаю.

1.10. Страховой тариф и страховая премия.

1.10.1. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

1.10.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, стороны применяют разработанные Страховщиком и согласованные с органом государственного надзора за страховой деятельностью страховые тарифы, определяющие страховую премию с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска, если законодательством не установлено иное.

1.11. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербу, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

2. Порядок заключения договоров страхования.

2.1. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем на условиях присоединения к договору страхования.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору страхования, или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления (Приложение №1 к Правилам) страхового полиса, подписанного ими.

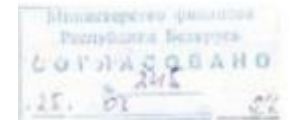
К договору добровольного страхования прилагаются настоящие правила, утвержденные Страховщиком и согласованные с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью. Приложение к договору добровольного страхования правил страхования должно удостоверяться записью в этом договоре

2.2. После передачи заявления Страховщику, оно становится неотъемлемой частью договора страхования.

2.3. При заключении договора страхования грузов, которыми являются перевозимые вещи (личный багаж); произведения искусства и другие предметы, представляющие историческую, художественную, коллекционную или иную культурную ценность (далее – произведения искусства); багажные и почтовые отправления; модели-экспонаты; ювелирные и другие бытовые изделия из драгоценных металлов и камней (далее – ювелирные изделия); иностранная валюта и валюта Республики Беларусь (далее – наличные деньги) и имущество физических лиц, к заявлению обязательно должна быть приложена опись ценностей и имущества физических лиц с указанием их стоимости (Приложение № 2).

2.4. При заключении договора страхования:

2.4.1. Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности



наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления (страхового риска), в отношении принимаемого на страхование груза, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

2.4.2. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

2.4.3. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

2.4.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пп.2.4.1.,2.4.2., то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным, и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь.

2.4.5. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

2.5. Ответственность за достоверность информации, содержащейся в заявлении о страховании, несет Страхователь.

2.6. исключен.

2.7. исключен.

2.8. При страховании грузов, которыми являются перевозимые вещи (личный багаж), произведения искусства, багажные и почтовые отправления, модели-экспонаты, ювелирные изделия, наличные деньги, вид и сроки транспортировки определяются в каждом конкретном договоре отдельно, что отражается в иных условиях договора страхования. Условия перевозки должны отвечать нижеследующим требованиям:

а) перевозка осуществляется вооруженными сотрудниками Страхователя или уполномоченных на то органов;

б) во время перевозки застрахованных ценностей и наличных денег в транспортном средстве должен находиться, по крайней мере, один вооруженный сотрудник Страхователя или уполномоченных на то органов;

в) железнодорожные перевозки осуществляются в отдельном изолированном купе пассажирского поезда или в изолированном почтовом вагоне в сопровождении не менее двух вооруженных сотрудников Страхователя или уполномоченных на то органов, один из которых постоянно находится в купе или почтовом вагоне;

г) авиаперевозки осуществляются в пассажирском салоне воздушных рейсовых судов гражданской авиации. Не допускается использование багажного отделения самолета и оставление ценностей без присмотра на любом этапе, а также при погрузке и разгрузке авиаперевозки;

д) при автоперевозке автотранспортные средства должны быть оснащены средствами радио или телефонной связи (официально зарегистрированными уполномоченными на то органами или иным образом одобренными властями) и находиться в пределах радиосвязи или мобильной телефонной связи с подразделениями Страхователя, при этом в транспортном средстве не должны следовать лица, не относящиеся к сопровождающему персоналу, вооруженной охране или персоналу транспортного средства;

е) перевозки застрахованных объектов вне зоны действия радио и телефонной связи должны осуществляться в бронированном фургоне;

ж) на страхование принимаются наличные деньги (в национальной и иностранной валюте), упакованные в инкассаторские сумки.

2.9. Срок действия договора страхования.

Договор страхования может быть заключен как на срок разовой перевозки груза, так и на перевозку груза в течение определенного периода времени (месяц, квартал, навигация, год, иной период). Если иное не предусмотрено договором страхования, каждая перевозка груза, застрахованная по подпунктам 1.6.1 и (или) 1.6.2 и (или) 1.6.3 пункта 1.6 Правил, включает в себя (без уплаты дополнительной страховой премии) не более 30 календарных дней (но в любом случае в пределах срока действия договора страхования) нахождения груза на складе в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования.

При систематическом страховании разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока (месяц, квартал, навигация, год) страхование может, по согласию Страхователя со Страховщиком,

осуществляться на основании одного договора страхования – Генерального полиса.

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в срок, оговоренный между Страхователем и Страховщиком, а если срок не предусмотрен в Генеральном полисе – немедленно после их получения. Страхователь не освобождается от обязанности предоставления сведений в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие Генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

2.9.1. Договор страхования заключается на следующих условиях:

2.9.1.1. Для наземного транспорта:

а) для автомобильного транспорта:

- на время транспортировки;

- от начала погрузки в пункте отправления до окончательной выгрузки в пункте назначения.

б) для железнодорожного транспорта:

- от момента отправки от станции отправления до прибытия на станцию назначения;

- от начала погрузки в пункте отправления до окончательной выгрузки в пункте назначения;

- от передачи груза на склад на станции отправления до получения груза со склада на станции назначения.

При страховании груза, перевозимого автомобильным и (или) железнодорожным транспортом, ответственность Страховщика дополнительно может распространяться на период перевозки паромом транспорта, перевозимого застрахованный груз, если это условие предусмотрено договором страхования;

в) для трубопроводного транспорта:

а) от момента, когда застрахованный груз покидает емкости, в которых хранился с целью погрузки в назначенном месте для отправки в пункт назначения, продолжается во время перевозки до момента, когда груз при разгрузке поступает в емкости, находящиеся в месте хранения в пункте назначения, указанном в сопроводительных документах на груз;

2.9.1.2. Для воздушного транспорта:

а) от взлета до посадки;

б) от начала погрузки в пункте отправления до окончательной выгрузки в пункте назначения;

в) от передачи груза на склад в аэропорту отправления до получения груза со склада в аэропорту назначения;

г) от склада отправителя до склада получателя (если расстояние перевозки на автомобильном транспорте от аэропорта(ов) до склада(ов) (отправителя, получателя) не превышает 60 километров от каждого аэропорта);

2.9.1.3. Для водного транспорта:

а) на время транспортировки;

б) от начала погрузки в пункте отправления до окончательной выгрузки в пункте назначения;

в) от передачи груза на склад в порт отправления до получения груза со склада в порту назначения

2.9.2. исключен;

2.9.3. При страховании грузов, которыми являются наличные деньги, ответственность Страховщика начинается с момента приемки предназначенных к перевозке опломбированных инкассаторских сумок с наличными деньгами в пункте отправления, но не ранее вступления договора в силу, и оканчивается в момент, когда указанные выше сумки с деньгами будут приняты получателем под свою ответственность в пункте доставки, но не позднее указанной в договоре даты окончания срока договора страхования.

2.9.4. При страховании грузов, которыми являются произведения искусства, багажные и почтовые отправления, ответственность Страховщика наступает с момента, когда ценности взяты с места их нахождения, указанного в договоре страхования, но не ранее даты начала действия договора страхования, для

упаковки с целью последующей транспортировки к месту доставки в пункт, указанный в договоре страхования и оканчивается в момент, когда указанные выше ценности будут приняты получателем под свою ответственность в пункте доставки, но не позднее указанной в договоре страхования даты окончания действия договора страхования.

2.9.5. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия груза к перевозке в зависимости от выбранных условий страхования в соответствии с п.п.2.9.1.-2.9.3., но не ранее даты вступления в силу договора страхования.

2.9.6. По соглашению Страхователя и Страховщика в договор страхования могут быть включены риски утраты (гибели) или повреждения груза во время нахождения на складах в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования, на срок свыше 30 календарных дней, но не более 12 месяцев с момента окончательной выгрузки в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования.

2.10. Момент вступления договора в силу.

2.10.1. Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования.

2.10.2. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа дня, который указан в договоре страхования как день окончания договора.

2.11. Страховая премия, сроки и порядок ее уплаты.

2.11.1. Страховая премия по Генеральному полису рассчитывается исходя из предполагаемого объема грузоперевозок за период страхования (месяц, квартал, навигация, год).

2.11.2. Страховая премия по договору страхования уплачивается:

2.11.2.1. при страховании единичной перевозки груза, перевозимого одним видом транспорта, и при страховании по Генеральному полису, заключенному сроком на месяц, – единовременно;

2.11.2.2. при страховании по Генеральному полису (заключенному сроком на квартал, навигацию, год, иной период свыше месяца) и (или) осуществлении смешанной перевозки груза страховая премия может уплачиваться единовременно или в рассрочку.

2.11.3. Порядок уплаты страховой премии устанавливается с учетом следующих требований:

при одновременной уплате страховой премии по договору страхования уплачивается Страхователем при его заключении или иной срок, согласованный сторонами и указанный в договоре страхования;

при уплате страховой премии в рассрочку первая ее часть в размере не менее 1/к страховой премии по договору страхования уплачивается Страхователем при его заключении или иной срок, согласованный сторонами и указанный в договоре страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/к, 3/к и т.д. до уплаты страховой премии в полном объеме, где к – количество этапов оплаты (не более двенадцати в течение года).

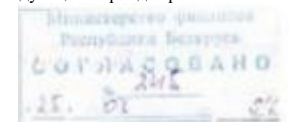
2.11.4. Если иной срок не предусмотрен соглашением сторон, в том числе условиями Генерального полиса, то:

– Страхователь не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания отчетного периода страхования (месяц, квартал) предоставляет Страховщику сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в отчетном периоде;

– Страховщик не позднее 2 (двух) рабочих дней после получения сведений о фактическом объеме грузоперевозок производит перерасчет страховой премии, оплаченной за отчетный период.

Если уплаченная страховая премия за отчетный период меньше расчетной, Страхователь доплачивает разницу в течение 3 (трех) рабочих дней после выставления Страховщиком счета-фактуры или подписания сторонами акта сверки, если иной срок не предусмотрен соглашением сторон. Если фактически оплаченная страховая премия превышает расчетную, излишек учитывается при оплате расчетной суммы страховой премии за следующий период страхования.

Если после окончания срока действия Генерального полиса фактически оплаченная страховая премия превышает расчетную, излишек возвращается Страхователю в течение 10 (десяти) рабочих дней после



окончания срока действия Генерального полиса.

2.11.5. Страховая премия по договорам страхования уплачивается:

- а) безналичным путем – на расчетный счет Страховщика (его представителя);
- б) наличными денежными средствами – в кассу Страховщика или его представителю.

2.12. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса).

После выдачи дубликата страхового полиса утраченный страховой полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

2.13. Договор страхования прекращается в случаях:

2.13.1. истечения срока действия договора;

2.13.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

2.13.3. неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки;

2.13.4. прекращение деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя – юридического лица, смерти Страхователя – физического лица;

2.13.5. утраты (гибели) застрахованного груза по причинам, иным, чем наступление страхового случая;

2.13.6. по инициативе Страхователя в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая;

2.13.7. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде. Сторона, заинтересованная в прекращении договора страхования, обязана письменно уведомить другую сторону не менее чем за 5 календарных дней до предполагаемой даты прекращения, указанной в этом уведомлении. Договор страхования прекращается с даты, о которой достигнуто соглашение сторон.

2.13.8. принятием судом решения о признании договора страхования не действительным.

2.13.9. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Беларусь.

Ответственность Страховщика по досрочно прекращенному договору страхования прекращается в 00 часов дня, указанного в заявлении Страхователя как дата прекращения договора.

2.14. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 2.13.4, 2.13.5, 2.13.7 пункта 2.13 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии, рассчитанную по следующей формуле:

$$P = T2 - T1 \times N/n,$$

где: P – страховая премия подлежащая возврату;

T1 – страховая премия по договору страхования;

T2 – уплаченная страховая премия;

N – количество дней, в течение которых действовал договор страхования до прекращения;

n – срок действия договора страхования, в днях.

Возврат Страхователю части страховой премии производится не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты прекращения договора страхования.

Соответствующая часть страховой премии по договору страхования возвращается в одной из валют, в которых уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон.

Страховая премия, либо в соответствующем случае ее часть не подлежит возврату в следующих случаях:

если до истечения срока действия договора страхования предусмотренная(ые) им перевозка(и) состоялась(ись);

если по договору страхования имеется заявленный убыток или производилась страховая выплата. Данное условие не применяется, если договор страхования заключен на условиях Генерального полиса;

при досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 2.13.6 пункта 2.13 Правил.

Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию (с её часть);

при несостоявшейся перевозке(ах);

за оставшийся оплаченный срок страхования при прекращении договора страхования по инициативе Страховщика в случае уведомления его Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.

В случае просрочки возврата части страховой премии по вине Страховщика выплачивается пеня Страхователю – юридическому лицу и (или) индивидуальному предпринимателю в размере 0,1 % от подлежащей возврату суммы за каждый день просрочки и Страхователю – физическому лицу в размере 0,5 % от подлежащей возврату суммы за каждый день просрочки.

Если в период действия договора страхования произошло повреждение, уничтожение, гибель или утрата всего груза или его части и на момент составления акта о страховом случае по договору страхования имеется неоплаченная часть страховой премии, то Страховщик из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю, после составления акта о страховом случае имеет право зачесть сумму неоплаченной части страховой премии. В случае применения данного условия делается отметка в договоре страхования. Зачет производится на дату составления акта о страховом случае.

2.15. Последствия увеличения страхового риска в период действия договора страхования.

2.15.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю правилах страхования.

2.15.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в соответствии с формулой:

$$P = T2 - T1,$$

где: P – дополнительная страховая премия,

T1 – первоначальная страховая премия,

T2 – страховая премия, рассчитанная соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством.

Если в период действия Генерального полиса степень риска возросла до такой степени, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть до его заключения, он вообще не был бы заключен, Страховщик имеет право уведомить Страхователя о прекращении страхования очередных партий груза. Такое уведомление должно быть направлено Страховщиком Страхователю не позднее, чем за 30 календарных дней до даты прекращения приема на страхование очередных отправок (партий) груза, подпадающих под действие Генерального полиса, если иной срок не предусмотрен соглашением сторон.

2.15.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности предусмотренной подпунктом 2.15.1. Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

2.15.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

2.16. Права и обязанности сторон.

2.16.1. Страховщик имеет право:

а) при заключении договора страхования произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости требовать назначения экспертизы в целях установления его действительной стоимости;

б) в течение срока действия договора страхования проверять состояние и действительную стоимость застрахованного груза, а также правильность других сообщенных ему Страхователем сведений и выполнение условий договора страхования;

в) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные

им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения;

г) исключен;

д) участвовать в мероприятиях по спасению груза, по уменьшению размера нанесенного ущерба.

е) направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события и размер ущерба;

2.16.2. Страховщик обязан:

а) вручить Страхователю Правила страхования;

б) исключен;

в) при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в установленный настоящими Правилами срок;

г) исключен.

д) проводить осмотр или обследование поврежденного груза, расследование в отношении причин и размера ущерба;

е) не разглашать сведения о Страхователе, его коммерческой тайне и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

2.16.3. Страхователь имеет право:

а) досрочно потребовать расторжения договора страхования в соответствии с подпунктом 2.13.6 пункта 2.13 Правил;

б) заменить Выгодоприобретателя в соответствии с настоящими Правилами;

в) получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты.

2.16.4. Страхователь обязан:

а) уплачивать Страховщику в установленные сроки страховую премию;

б) представлять Страховщику по его требованию всю информацию об обстоятельствах, имеющих отношение к объекту страхования (при заключении договора страхования и в течение срока его действия);

в) при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 рабочих дней со дня его наступления, письменно уведомить об этом Страховщика;

г) сохранять поврежденный груз до его осмотра Страховщиком или его представителем в том виде, в котором он оказался после наступления события, которое может быть признано страховым случаем, за исключением случаев, если Страхователем получено от Страховщика письменное уведомление о неприбытии на осмотр либо такое уведомление не представлено Страхователю Страховщиком в течение 2 рабочих дней с момента уведомления последнего о наступившем событии. В любом случае Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографирования (видеосъемки) таким образом, чтобы фотографии (видеозапись) отражали объем, характер, степень повреждений груза, и представить фотографии (видеозапись) Страховщику;

д) предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характера и размерах причиненного ущерба, а также предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного груза;

е) письменно уведомить Страховщика о пункте и дате погрузке самовозгорающихся и взрывоопасных веществ и предметов (грузов), осуществляемой с ведома Страхователя, если данные грузы застрахованы в соответствии с настоящими Правилами, либо следуют за застрахованным в соответствии с настоящими Правилами страхования грузов

2.16.5. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по договору страхования, за исключением случаев, когда обязанности, лежащие на Страхователе, выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

2.16.6. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет



Выгодоприобретатель.

2.17. Переход прав на застрахованный груз к другому лицу.

При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев предусмотренных действующим законодательством.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней, уведомить об этом Страховщика.

3. Определение ущерба и выплата страхового возмещения.

3.1. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая (случаев), предусмотренного договором страхования.

3.2. При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) Принять все разумные и доступные в сложившейся ситуации меры, чтобы уменьшить размер ущерба, следуя указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю). Страховщик вправе принимать участие в мерах по спасению груза и минимизации убытков, однако такие действия Страховщика не означают признания права страхователя на получение страхового возмещения.

б) Незамедлительно, как только ему стало известно, сообщить Страховщику (его представителю) о случившемся.

в) Приостановить разгрузку и (или) сохранять поврежденный и неповрежденный груз в неизменном виде до прибытия Страховщика (его представителя), если иное не указано в договоре страхования.

г) Если действия, указанные в предыдущем абзаце, могут привести к дальнейшему увеличению ущерба, связаться со Страховщиком (его представителем) и получить разрешение на выполнение иных действий, чем указанные в предыдущем абзаце, если иное не указано в договоре страхования.

д) Обратиться в соответствующие компетентные органы и службы (дорожные, метео, пожарные, правоохранительные, и т.п.) для получения документов, подтверждающих наличие и причины страхового события и/или факта возбуждения уголовного дела.

При хищении отдельных частей (разукруплении) груза (транспортных средств или оборудования) при перевозке груза открытым способом справка компетентных органов и служб не требуется, если невозможно определить страну (место) наступления страхового события.

е) Документально оформить событие с перевозчиком (составить коммерческие, складские акты и т.п.) в соответствии с правилами перевозки на данном виде транспорта.

ж) В течение 3 рабочих дней обратиться к страховщику с письменным заявлением, содержащим подробные сведения в отношении времени, места и обстоятельств страхового случая. Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

з) Предъявить опись поврежденного груза.

и) Предоставить представителю Страховщика возможность провести осмотр и обследование поврежденного груза, расследования причин наступления страхового случая, определения размера ущерба.

к) Произвести инвентаризацию остатков груза с участием представителя Страховщика.

Обеспечить Страховщику право требования к третьим лицам, виновным в наступлении страхового случая

К заявлению Страхователь обязан предоставить следующие документы, подтверждающие наступления факта страхового случая и размера ущерба:

3.2.1. При перевозке наземным транспортом:

3.2.1.1. Автомобильным транспортом:

а) товарно-транспортную накладную;

б) акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству или акт экспертизы;

в) акты осмотра груза аварийным комиссаром (аджастером) (при их наличии);

г) исключен;

д) исключен;

е) документы соответствующих компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям и др.).

3.2.1.2. Железнодорожным транспортом:

а) в случае утраты груза:

- грузовую квитанцию или дубликат (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления грузовой квитанции - документ об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

б) в случае недостачи или повреждения груза:

- накладную (при внутреннем сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной, в прямом международном сообщении);

- коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения или аварийный сертификат (акт экспертизы);

в) при перевозке собственным подвижным составом:

- коммерческий акт или акт экспертизы (при недостаче или повреждении груза);

- железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии вагона;

г) документы соответствующих компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям и др.);

3.2.1.3. Трубопроводным транспортом:

в случае утраты (гибели) или недостачи всего или части груза:

а) договор на транспортировку груза, маршрутное поручение предприятия - перевозчика, контракт на поставку и/или сертификаты пункта отгрузки и пункта назначения с указанием количества и качества принятого к транспортировке груза и прибывшего в пункт назначения;

б) акт приема-сдачи грузов (нефтепродуктов и/или сжиженного газа) на пункте сдачи, акты осмотра груза представителем Страховщика (аварийным комиссаром или сюрвейером), акт о несохранной перевозке или акт приемки продукции по количеству и качеству или акт экспертизы, оценки;

в) исключен;

г) сертификат или лист уведомления о прибытии груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления грузовой квитанции - документ об оплате стоимости груза и справки об отправке груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза;

д) другие официальные акты с указанием причины повреждения, утраты (гибели) всего или части груза;

е) счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

ж) документы соответствующих компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям и др.);

3.2.2. При перевозке воздушным и/или водным транспортом:

а) чартер - партии и коносаменты, акт-извещение, генеральный акт, выписка из судового журнала и другие официальные акты с указанием причины страхового случая;

б) акты осмотра груза представителем Страховщика (аварийным комиссаром), акты экспертизы, оценки (при их наличии);

в) коносамент, накладные, счет фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

г) другие документы соответствующих компетентных органов (органов внутренних дел, таможенных органов, следственных органов, органов по чрезвычайным ситуациям и др.);

При морских перевозках также предоставляются расчет и диспаша, подтверждающие расходы и взносы по общей аварии.

3.2.3. В случае пропажи транспортного средства без вести - достоверные свидетельства о времени выхода транспортного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его в место назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести.

3.2.4. исключен.

3.2.5. При смешанной перевозке и/или при страховании в соответствии с подпунктом 2.9.6. Правил:

Предоставляются документы, указанные соответственно в пунктах 3.2.1.- 3.2.4., в зависимости от того, на каком виде транспорта произошло повреждение, уничтожение, гибель (утрата) груза или каким видом транспорта груз был доставлен на склад нахождения в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования.

При страховании в соответствии с подпунктом 2.9.6. Правил предоставляются также документы подтверждающие нахождения груза на складе в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования.

3.2.6. При страховании багажа:

а) в случае утраты багажа:

- акт на неприбытие багажа (акт на повреждение багажа, акт на недовложение багажа);

- багажную квитанцию или багажную бирку (либо ее копию);

- пассажирский билет либо его копию;

- таможенную декларацию (либо ее копию) – в случае необходимости;

- документ, подтверждающий оценочную стоимость багажа, составляемый перед отправкой (в случае, если такой документ составлялся по желанию Страхователя);

- перечень утраченных либо поврежденных предметов багажа с указанием их веса и нанесенного материального ущерба;

- квитанцию (либо ее копию) о дополнительной оплате сверхнормативного веса либо объема багажа (если такая оплата производилась);

- иные документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер нанесенного ущерба.

3.2.7. Если в действительную (страховую) стоимость включены расходы, связанные с перевозкой груза, то Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) оригиналы документов, подтверждающих такие расходы.

3.3. Если согласно представленным Страхователем документам не подтверждается факт и причина наступления страхового случая, то Страховщик не несет ответственности по выплате страхового возмещения по данному событию, и направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письмо с мотивировкой причины отказа не позднее 10 рабочих дней с момента получения представленных Страхователем документов.

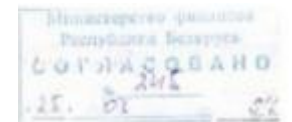
3.4. Если при приеме груза получатель письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику о недостаче или повреждении груза, считается, что он получил неповрежденный груз в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или перевозчику должно быть сделано в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения груза, если иной срок не предусмотрен договором (контрактом) между грузоотправителем или перевозчиком и грузополучателем. Если грузополучатель не делает такого заявления в установленный срок, то это служит основанием считать, что груз не поврежден, и получен в полном объеме.

3.5. Страховщик (его представитель) обязан в течение четырех рабочих дней, после поступления от Страхователя письменного заявления о факте утраты (гибели) или повреждении груза осмотреть застрахованный груз (его остатки) и составить акт осмотра об уничтожении, повреждении, гибели (утрате) груза произвольной формы и запросить документы, подтверждающие факт, причину страхового случая и размер ущерба.

3.6. Основанием для выплаты страхового возмещения является акт о страховом случае (Приложение № 4 Правил), который составляется Страховщиком в течение пяти дней, не считая выходных и праздничных дней, при признании случая страховым после составления акта осмотра и поступления всех необходимых документов, подтверждающих причины и размер ущерба, а также документов от компетентных органов о результатах расследования (пункт 3.2. Правил).

Выплата страхового возмещения производится в течение 10 рабочих дней, после составления акта о страховом случае.

Если страховая сумма была установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачен в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях по официальному курсу



установленному Национальным Банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день составления акта о страховом случае.

Если по факту причинения ущерба возбуждено уголовное дело, то вопрос о признании произошедшего события страховым случаем решается после получения Страховщиком от компетентных органов принятого решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, решение суда и т.п.).

3.7. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, но не более страховой суммы, установленной договором страхования. Если в договоре страхования груза страховая сумма установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.8. Ущербом считается:

3.8.1. При полной гибели (пропаже без вести), полном уничтожении, утрате:

а) всего груза - действительная стоимость груза;
б) части груза - разница между действительной стоимостью всего груза и действительной стоимостью сохранившегося груза.

3.8.2. При повреждении груза: в случае порчи всего или части груза за основу расчета берется действительная стоимость груза, его стоимость в поврежденном состоянии и рассчитывается в соответствии с формулой:

$$C_{\text{выпл}} = (1 - S_{\text{повр}}/S) * S_{\text{стр}}, \text{ где}$$

$C_{\text{выпл}}$ – возмещаемый убыток,

$S_{\text{повр}}$ – стоимость груза после повреждения (разница между действительной стоимостью груза и суммой повреждения),

S – действительная стоимость груза,

$S_{\text{стр}}$ – страховая сумма, установленная договором страхования;

3.8.3. Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам действующим на момент составления сметы в пределах страховой суммы, не превышающей его действительную стоимость.

3.8.4. Действительная стоимость определяется согласно документам, принятым при заключении договора страхования.

3.8.5. При морских перевозках - в случае общей аварии возмещается ущерб по грузам (согласно пунктам 3.8.1.- 3.8.3. Правил), а также произведенные намеренно и разумно чрезвычайные расходы или пожертвования в целях спасания судна, фрахта и груза по доле застрахованного груза.

3.8.6. При перевозке наличных денег:

а) при полном уничтожении и утрате всех перевозимых наличных денег – ущерб равен номинальной стоимости наличных денег на день заключения договора страхования;

б) при полном уничтожении и утрате части перевозимых наличных денег - ущерб равен фактически уничтоженной (утраченной) сумме (подтверждается полное уничтожение изъятием денег из обращения подразделением Национального Банка Республики Беларусь или иностранным банком);

в) при повреждении наличных денег – ущерб равен обоснованным затратам для восстановления денежных знаков (оплата комиссии банку по инкассо поврежденных банковских билетов и накладные расходы связанные с этим).

3.8.7. При транспортировке трубопроводным транспортом:

Объем потерянных грузов устанавливается путем сравнения величины «брутто-объема» грузов, которая указана в сертификате выданном в пункте отгрузки на груз, покинувший емкости с целью погрузки с величиной «брутто-объема» груза, указанной в сертификате, выданном в пункте окончания перевозки на доставленный груз, который помещен в емкости в этом пункте, кроме тех случаев, когда контракт продажи заключен на базе веса грузов, а не их объема.

Если контракт предусматривает продажу грузов по весу, а не объему, то при расчете суммы страхового возмещения используются величины веса грузов, измеренные в пунктах отгрузки и окончания перевозки и указанные в соответствующих сертификатах.

Термин «брутто-объем» означает полный объем транспортируемых грузов без вычета содержания осадка, связанной воды и свободной воды за исключением тех случаев, когда Страхователь может доказать, что во время застрахованной

транспортировки количество воды увеличилось сверх нормы в результате действия риска, покрываемого настоящим страхованием.

При расчетах утечки и недостачи по настоящему подпункту не принимаются во внимание изменения в объеме грузов, вызванные изменением температуры, атмосферного давления.

3.8.8. При страховании личных вещей физического лица (перевозимый багаж) перевозимых авиационным транспортом при международном сообщении, когда страховая сумма ограничивается размером 20 долларов США (его эквивалентом в иной валюте страховой суммы) за один килограмм зарегистрированного багажа (груза), принятого к перевозке – общий вес в килограммах утраченных (погибших) вещей умноженный на 20 долларов США (или эквивалент в валюте страховой суммы).

3.9. Страховщик также возмещает документально подтвержденные:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;

б) расходы в целях уменьшения убытков, вызванных наступлением страхового случая;

в) расходы по выполнению указаний Страховщика, даже если такие меры оказались безуспешными;

г) расходы по установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, составлению диспаша в случае общей аварии (по доле груза).

Если общая авария имеет место при перевозке вместе с грузом, в отношении которого действует договор страхования, и иных грузов, то убытки, расходы и взносы по такой общей аварии Страховщик возмещает только в части, относящейся к грузу, в отношении которого действует договор страхования.

Расходы, указанные в настоящем пункте, включаются в сумму ущерба и возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

3.10. исключен.

3.11. При морской транспортировке груза:

3.11.1. Если имущество застраховано от утраты (гибели), Страхователь или Выгодоприобретатель могут заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить страховое возмещение в размере страховой суммы в случае:

а) пропажи груза вместе с судном без вести;

б) экономической нецелесообразности устранения повреждений (происшедших в результате страхового случая) или доставки груза в место назначения (в случае когда эти затраты превышают действительную стоимость груза);

в) уничтожения груза (полная фактическая гибель);
г) захват груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более двух месяцев;

В случаях, предусмотренных частью первой настоящего подпункта, к Страховщику переходят:

– при страховании имущества в полной страховой стоимости – все права на застрахованное имущество;

– при страховании имущества в части страховой стоимости – права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.11.2. Заявление об абандоне должно быть подано Страховщику в течение 6 месяцев с момента наступления обстоятельств или окончания срока, указанного в п.п. 3.11.1. Правил.

По истечении шести месяцев Страхователь или Выгодоприобретатель лишаются права на абандон, но могут потребовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть подано Страхователем или Выгодоприобретателем условно и не может быть взято обратно.»

3.11.3. Если после получения страхового возмещения груз окажется не погибшим, Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь, оставив за собой груз, возвратил страховое возмещение за вычетом возмещения частичного ущерба, если таковой имел место в результате страхового случая.

3.11.4. Переход к Страховщику прав Страхователя на застрахованный груз не может освобождать последнего, от его обязанностей принять все возможные меры по сведению к минимуму ущерба.

3.12. При возникновении между сторонами споров о признании (непризнании)

произошедшего события страховым случаем, его причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Расходы по экспертизе несет сторона, потребовавшая ее проведения, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

3.13. Ответственность Страховщика за несвоевременную выплату страхового возмещения.

За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика, Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы подлежащей выплате для юридических лиц и 0,5 % для физических лиц.

3.14. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за ущерб от виновных лиц, то Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц. При получении Страхователем возмещения ущерба от виновных лиц в полном объеме Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения

3.15. В случае смерти Страхователя, Выгодоприобретателя - физического лица, страховое возмещение выплачивается наследникам в установленном законом порядке.

3.16. Отказ в выплате страхового обеспечения.

3.16.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

3.16.1.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

3.16.1.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

3.16.1.3. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, за исключением случаев, когда соответствующие риски приняты на страхование в соответствии с подпунктом 3.16.5 пункта 3.16 Правил;

3.16.1.4. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер по уменьшению возможных убытков при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем;

3.16.1.5. всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданской войны, народных волнений, забастовок, пиратских действий, действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам («военные и забастовочные риски»), за исключением случаев, когда соответствующие риски приняты на страхование в соответствии с подпунктом 3.16.5 пункта 3.16 Правил.

3.16.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности в установленные сроки уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, и если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.16.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается страховой организацией в течение 5-ти рабочих дней со дня получения всех необходимых документов и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа.

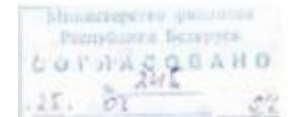
3.16.4. Отказ в выплате страхового возмещения может быть обжалован в судебном порядке.

3.16.5. По соглашению сторон с применением корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика, груз может быть застрахован от утраты (гибели), повреждений, вызванных причинами, указанными в подпунктах 3.16.1.3, 3.16.1.5 пункта 3.16 Правил.

3.17. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба.

3.17.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

3.17.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.



3.17.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

3.18. Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение или его часть, если в течение предусмотренных законодательством Республики Беларусь сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение. Во всех случаях возврат полученной суммы возмещения или ее части Страхователь обязан осуществить в течение десяти дней с момента установления факта, подтверждающего права Страховщика на эту сумму.

3.19. Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке.

Настоящие Правила вступают в силу с даты указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование грузов.

Первый зам. генерального директора



Д. В. Витченко

Правила в редакции, вступающей в силу 01.01.2019.

